

FINAL

Captains' manual

Rotterdam Coastal Races 2026

Endurance



FINAL

Inhoudsopgave

Inhoud	
Welkom.....	3
Organisatie.....	3
Bereikbaarheid.....	3
Boten- en wedstrijdterrein	5
Registreren.....	5
Palaver	5
Voorzieningen	5
EHBO/ AED.....	5
Veiligheid	5
Hoog- en laagwaterstanden, stroming en golfhoogte.....	6
Weersverwachting en wedstrijdprogramma	8
Tijdsschema	8
Parcours.....	9
Trackers.....	9
Startprocedure.....	10
Finishprocedure	10
Tijdswaarneming en publicatie resultaten.....	10
Inschrijfgeld.....	10
Samenvatting belangrijkste spelregels	11
Indeling Heats.....	17

FINAL

Welkom

A.R.S.R. Skadi en KR&ZV de Maas verwelkomen u op zaterdag 23 mei bij de Scheveningsche Roei Vereniging. Na de vorige succesvolle edities zal dit jaar wederom de Rotterdam Coastal Race plaatsvinden aan en op de Noordzee. Het evenement valt samen met de North Sea Regatta (NSR) waardoor er nog veel meer te beleven is naast de Coastal wedstrijden! Wij kijken er enorm naar uit en hopen u in groten getale te mogen begroeten op het Scheveningse strand!

Met vriendelijke groet,

De organisatie

Organisatie

A.R.S.R. Skadi & KR&ZV de Maas in samenwerking met de Scheveningsche Roei Vereniging

Voor contact met de organisatie kunt u mailen naar info@rotterdamcoastalraces.nl

Algemene Informatie	
Wedstrijdleider	Peter Lindeman
Voorzitter van de Jury	Peter Boeken
Veiligheidscoördinator	Paul Driessen
Baancommissaris	Pedro Moçozinho / Peter Lindeman

Bereikbaarheid

Water & Hengelsport Vereniging De Afrit – www.deafrit.nl

Adres: Hellingweg 135, Scheveningen

Openbaar vervoer:

Vanaf Den Haag Centraal Station brengt HTM bus 28 richting Zuidstrand Den Haag je in 20 minuten naar halte Norfolk, waarvandaan het 4 minuten lopen is naar de locatie.

Auto:

Als u met de auto komt kunt u parkeren aan de Hellingweg (zie plattegrond op de volgende pagina). Vanwege verwachte drukte kan er geen parkeerplaats worden gegarandeerd. Houdt er rekening mee dat de North Sea Regatta plaatsvindt en dat deze als basis de 2^e en de 3^e haven van Scheveningen heeft – dit is om de hoek van de Hellingweg. Parkeren is betaald vanaf 18:00u. Zie het onderstaande kaartje op de volgende bladzijde ([Plattegronden en parkeerkosten - Den Haag](#)). Let op! de grens tussen parkeergebied 'Centraal Havengebied' (€ 2,75 per uur na 18:00) en Scheveningen Norfolk PT (€ 7,15 per uur vanaf 13:00) ligt vlak bij de locatie. 'Centraal Havengebied' is op het onderstaande kaartje donkergroen gemarkeerd.

Parkeren Trailers:

Er is redelijk wat parkeergelegenheid bij de Hellingweg en omgeving. Parkeren is tegenwoordig betaald vanaf 18:00uur. Houd daar rekening mee. De trailers kunnen langs de Hellingweg of op de vrije plekken bij de doorgang tussen Haven 1 en 2 worden geparkeerd.

Let op! Wanneer je je trailer op het trottoir zet, houd dan voldoende ruimte vrij voor voetgangers en rolstoelen, met name bij de lantarenpalen.

FINAL



Kaart voor betaald parkeren

Heeft u geen parkeervergunning? Klik dan hieronder op de parkeerkaart. Daarop vindt u voor iedere straat de code van het tariefgebied of parkeerzone. En wat het parkeren kost.

Zoek op straat, wijk of stadsdeel

Boten- en wedstrijdterrein

De boten kunnen zaterdagochtend tussen vóór 10:00u te water gelaten worden via de helling en dan op het strand op een trolley gelegd worden of aan de steiger aan de noordkant van deze havenkom gemeerd worden.

Registreren

Registratie voor de ochtendwedstrijden zal open zijn van 09.30 – 10.00 in de kantine van de WHS De Afrit. Deze bevindt zich links bovenaan de helling.

Palaver (verplicht voor alle stuurlieden)

Er zal een palaver zijn om 10:30. Dit zal plaatsvinden op het terras van de visvereniging en worden gegeven door de wedstrijdleader in combinatie met het hoofd van de jury. Hierin zal het parcours worden toegelicht, uitleg over de stroming en eventuele wijzigingen worden doorgegeven.

Voorzieningen

Er zijn toiletten in het gebouw van de De Afrit, en douches in het gebouw van de Scheveningse Jachtclub aan de overkant van de weg, bij de 2^e haven (jachthaven). In de kantine is ook mogelijkheid om drankjes te kopen, cash of per pin betalen. Vriendelijk verzoek om geen eigen drank te gebruiken binnen het terrein van de visclub. Aan het eind van de dag, na de prijsuitreiking, is er de mogelijkheid om naar de tent van de North Sea Regatta te verplaatsen waar verdere festiviteiten plaats zullen vinden. In de nabijheid van deze locatie zijn genoeg gelegenheden voor lunch, diner of borrelen. Met het oog op de North Sea Regatta verdient het wel aanbeveling om te reserveren.

EHBO/ AED

Op de locatie is een AED en een EHBO doos aanwezig. Gedurende de dag zal er ook een arts en EHBO vrijwilliger aanwezig zijn.

FINAL

Veiligheid

De stuurlieden van iedere coastalboot zijn verplicht een handheld marifoon bij zich te hebben en kanaal 87 uit te luisteren. De wedstrijdleiding zal communiceren via kanaal 87 voor het uitvaren, de start en aanwijzingen geven gedurende de race.

De organisatie verplicht het dragen van een reddingvest voor de stuur, deze dient de stuur, of de ploeg, zelf mee te nemen. Voor roeiers is het dragen van een reddingvest tijdens het roeien optioneel – boten zijn verplicht uitgerust met 4 reddingvesten achterop. Mochten roeiers reddingvesten aan willen tijdens de wedstrijd en daarvoor gebruik willen maken van meer comfortabelere reddingvesten, dan dienen ze deze zelf te verzorgen.

Ook dient iedere boot een sleeplijn van tenminste 10 meter goed bevestigd aan boord te hebben.

LET EROP: Gebruik reddingvesten die werken door middel van een trekkoord. Gebruik je een reddingvest dat gebruik maakt van een zoutpatroon dan loop je namelijk het risico dat deze zichzelf al opblaast tijdens het oproeien.

De captain van de ploeg is verantwoordelijk voor de ploeg en zal voorafgaand aan de wedstrijd vaststellen of alle ploegleden, inclusief de stuur, comfortabel zijn met de omstandigheden. Indien 1 lid van de ploeg zich niet comfortabel voelt dan trekt de gehele ploeg zich terug.

Samengevat – iedere boot moet aan boord hebben:

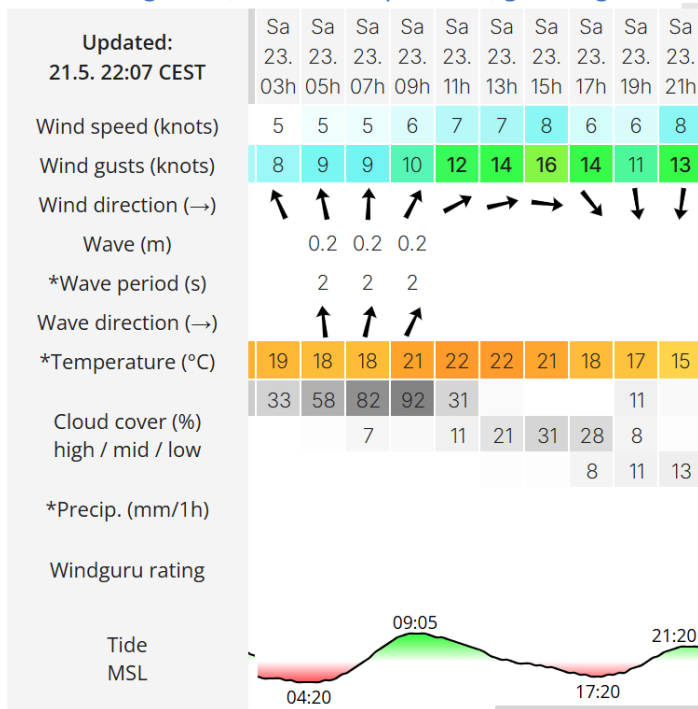
- **5 zwemvesten (4 + 1)**
- **1 sleeplijn > 10 meter**
- **1 handheld marifoon (VHF, ingesteld op kanaal 87)**
- **GPS tracker van Sportvolgen (verzorgd door de organisatie)**

FINAL

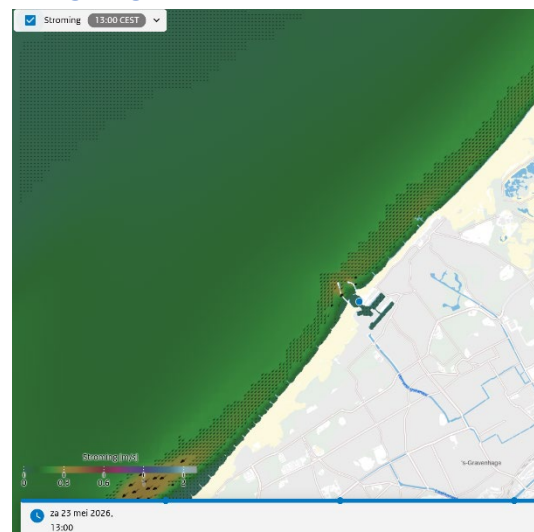
Hoog en laagwaterstanden 23 mei 2026

getij	uur	Getijhoogte t.o.v. NAP
laagtij	04:24	-96 cm
hoogtij	9:06	103 cm
Laagtij	17:08	-66 cm
Hoogtij	21:50	63 cm

Verwachting: wind, lucht & temperatuur, golfhoogte & -richting



Verwachte stroming tijdens de Dames Heat en de Heren Heat is gering:



FINAL

Bij de Mixed Heat staat er een stroming van 0,5 – 0,6 meter per seconde in ZW richting:



Weersverwachting en wedstrijdprogramma

De weersverwachting is goed, met weinig wind en veel zon. Houd rekening met goede bescherming tegen de zon! Het zeewater is nog koud, maar de luchttemperatuur en zwakke wind kunnen het warm maken.

Tijdschema

Tijd	Onderdeel
09:30 – 10:00	Registratie deelnemers en klaarleggen boten op trollies op het strand (NB na 10:00u zullen er zeilboten vanaf de helling gelanceerd worden, dus de helling moet vrij gehouden worden). Trailers kunnen geparkeerd worden aan 'De Pijp', de uitvaart van de jachthaven (2 ^e Haven) naar zee; dit is aangegeven op het kaartje op pagina 6).
10:30 – 11:00	Palaver
11:00 – 11:15	In de boten
11:15 – 11:45	Gezamenlijk oproeien Dames 4* (onder begeleiding van ribs)
11:45	Start Dames 4*
12:30 – 13:00	Gezamenlijk oproeien Heren 4* (onder begeleiding van ribs)
13:00	Start Heren 4*
13:30 – 14:30	Lunch visvereniging De Afslag
14:30 – 15:00	Gezamenlijk oproeien Mixed 4* (onder begeleiding van ribs)
15:00	Start Mixed 4*
15:30	Boten uit het water
16:00	Borrel en prijsuitreiking

FINAL

Parcours:

Van de startlijn (tussen 2 gele opblaasboeien) wordt er in westelijke richting gestart, richting een gele opblaas keerboei. Deze rond je aan stuurboord. Vervolgens roei je naar de Kardinaal boeien - Drain E (BB ronden), Drain B (SB ronden), Drain A (BB ronden), Drain W (BB ronden), de gele opblaas keerboei (BB ronden) en dan de haven in, waar je tussen de lichten van het oude havenhoofd finisht. De baan is ongeveer 5 km lang.

Ten zuidwesten van de coastalbaan ligt een wedstrijdveld van de NSR. Met het uitleggen van de keerboei houden we rekening met de grenzen van dit veld.

Kaart met alleen de boeien:



Routekaart:



Trackers

Ten behoeve van de veiligheid en zichtbaarheid van de sporters zullen de boten voorzien worden van een GPS-tracker van sportvolgen.nl. Het aan boord hebben van deze tracker is verplicht. Door middel van deze tracker kunnen zowel de wedstrijdleiding en de toeschouwers aan de wal de verrichtingen van de boten op zee volgen. Via de website van sportvolgen.nl zijn de heats live op de telefoon of op een PC te volgen.

De trackers zullen worden bevestigd door een medewerker van Sportvolgen of iemand van de organisatie en mogen niet zelfstandig aan de boot bevestigd worden. Let u er na afloop op dat de tracker van de boot is gehaald en weer ingeleverd wordt bij de wedstrijdtafel voordat u vertrekt.

FINAL

Samenvatting belangrijkste spelregels

De regels van de Rules of Racing (RoR) van Worldrowing worden gevolgd. De regels voor de coastal wedstrijden zijn te vinden in Appendix 18 van deze Rules of Racing. De cijfers verwijzen naar de desbetreffende artikelen in de appendix van de RoR.

Bijzonderheden komen tijdens het palaver aan de orde. Het is niet toegestaan de haven in of uit te roeien zonder toestemming van de wedstrijdboot, deze staat steeds in verbinding met de verkeerscentrale.

NB: De Bepalingen ter Voorkoming Aanvaring op Zee zijn te allen tijde van kracht. Let op: door in te schrijven voor de race ga je akkoord met het wedstrijdreglement.

Houdt er rekening mee dat het zowel aan wal, in de haven als op zee extra druk zal zijn door de zeilwedstrijden en andere activiteiten als onderdeel van de North Sea Regatta.

Informatieve links:

<https://rwsos.rws.nl/viewer/map/noordzee/waterkwantiteit>

<https://www.windguru.cz/572>

<https://www.buienradar.nl/weer/Scheveningen/NL/2747599>

<https://www.meteotoren.nl/index.php?id=windsnelheid>

FINAL

Samenvatting belangrijkste reglementen

Algemeen

In Nederland volgen we bij het roeien zo veel mogelijk de “Rules of Racing” van Worldrowing (FISA). Voor coastal wedstrijden zijn de geldende regels vastgelegd in Rule Book “World Rowing Rules of Racing - Coastal & Beach Sprints” van deze RoR.

Voor het coastal roeien in Nederland is er *geen* apart Nederlands reglement vastgelegd; er is besloten de FISA-regels te hanteren.

In dit document zijn de belangrijkste regels (vrij) vertaald en toegelicht. Zie <https://worldrowing.com/technical/rules/> voor de officiële FISA-regels.

Reglement

In dit document worden de belangrijkste artikelen, voor het verroeien van de wedstrijd, uit het reglement voor coastal roeien toegelicht. Het uitgangspunt is een Endurance race met waterstart en -finish.

De letter-cijfercombinatie vóór de titels van de diverse artikelen verwijzen naar de betreffende artikelen in “World Rowing Rules of Racing - Coastal & Beach Sprints”.

De letters RC zijn een verwijzing naar de generieke regels voor alle types coastal evenementen, terwijl RCE verwijst naar regels die specifiek voor het Endurance onderdeel zijn.

RC4. Veiligheid en gezondheid van roeiers

Van iedere deelnemer aan coastal roeiwedstrijden wordt verwacht dat de gezondheid en fitheid hen toestaat om hier op een verantwoorde wijze aan deel te nemen.

RC7. Stuurlieden

De stuur maakt deel uit van de ploeg, en hoeft niet van hetzelfde geslacht te zijn als de rest van de ploeg. Stuurlieden moeten tenminste 55 kg wegen (incl. max. 15 kg ballast). Stuurlieden moeten te allen tijde een reddingsvest dragen op het water.

RC9. Bootuitrusting

Boten moeten voor elke roeier een afdoende reddingsvest aan boord hebben.

De stuurman/vrouw draagt altijd een reddingsvest.

Boten moeten voorzien zijn van een sleepoog met daaraan een drijvende lijn van tenminste 15 m.

RC10. Bootnummering

Elke boot moet aan beide zijden van de boot voorzien zijn van een duidelijk leesbaar (groot) en uniek bootnummer.

RCE 11. Veiligheid

Terwijl het organiserend comité van een regatta alle redelijke stappen zal ondernemen om veilige roeiomstandigheden en passende veiligheidsmaatregelen te bieden, ligt de ultieme verantwoordelijkheid om veilig te roeien bij elke individuele roeier en, waar van toepassing, bij hun teamofficials.

Volgens internationale maritieme regels moeten alle zeevarende schepen één persoon hebben die verantwoordelijk is voor de veiligheid en de navigatie. Bij endurance coastal rowing is dit een ploeglid die is aangewezen als ploegcaptain. De ploegcaptain is verantwoordelijk voor de inschatting of de boot en de ploeg capabel zijn om, gelet op weer en andere omstandigheden, het water op te gaan. De ploegcaptain neemt de beslissingen met betrekking tot veiligheid, bijvoorbeeld als het weer omslaat.

FINAL

De ploegcaptain en de stuur zijn verplicht om deel te nemen aan het palaver.

Stuurlieden moeten te allen tijde een reddingsvest dragen op het water.

Roeiers moeten een reddingsvest dragen of binnen handbereik hebben. De jury kan de deelnemers verplichten om tijdens de wedstrijd een zwemvest te dragen.

Elk lid van de jury mag een ploeg verbieden het water op te gaan, dan wel terug te sturen naar de wal, als dit jurylid van mening is dat de ploeg een gevaar vormt voor zichzelf of voor andere ploegen op het water. In het geval van een geschil beslist de voorzitter van de jury over de kwestie.

RCE 15. Bij de start

Bij Coastal-evenementen is er geen startzone. De ploegen zijn verantwoordelijk voor hun eigen materiaal in geval van schade.

Twee minuten voor de geplande starttijd moeten de ploegen zich in de buurt van de startlijn bevinden. De starter kan de wedstrijd laten beginnen zonder te letten op afwezigheid.

RCE 16. De startprocedure (Bye-law)

Drijvende start

Elke boot mag zelf zijn positie kiezen op de startlijn, maar het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat ze andere boten niet hinderen. Als boten elkaar hinderen of als dat dreigt te gebeuren, dan moet elke ploeg proberen dit te vermijden. In ieder geval moeten de ploegen de instructies van de starter en/of de juryleden opvolgen als dergelijke instructies worden gegeven.

De starter zorgt ervoor dat hij/zij duidelijk zicht heeft op alle boten en dat de startsignalen duidelijk zichtbaar zijn voor alle ploegen op de startlijn.

Er moet een jurylid - de aligneur - zijn die zich precies op de startlijn bevindt. De aligneur is verantwoordelijk voor het identificeren van eventuele boten die zich over de startlijn bevinden (dus aan de parcourzijde) op het moment dat het startsein wordt gegeven (valse start). De aligneur brengt zo snel mogelijk de starter en de overige juryleden op de hoogte van zijn besluit hierover. De ploegen die in overtreding zijn, krijgen een tijdsstraf van 2 minuten in overeenstemming met Regel 25.

Het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat geen enkel deel van de boot zich over de startlijn (dus aan de parcourzijde van de startlijn) bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven. Juryleden zijn niet verplicht om ploegen hierover instructies te geven voordat het startsein wordt gegeven. Ploegen in het startgebied dienen te allen tijde nauwgezet de instructies van de starter of juryleden op te volgen. Een ploeg die deze instructies niet opvolgt, kan worden bestraft.

Elke ploeg houdt zelf de tijd tot de start in de gaten. Het is de verantwoordelijkheid van de ploegen om dicht bij de startlijn te zijn als de wedstrijd gaat beginnen en geen valse start te veroorzaken. Er worden geen instructies gegeven aan ploegen over de locatie ten opzichte van de startlijn, tenzij juryleden van mening zijn dat er te veel boten over de startlijn liggen en dat de wedstrijd niet op een veilige of eerlijke manier kan beginnen.

De startprocedure is als volgt (zie ook tabel):

Drie minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Drie ballen hijsen (elke bal moet duidelijk zichtbaar zijn vanaf de startlijn); en
- Drie heldere, korte stoten op een toeter laten horen.

Alle boten moeten in de buurt van de startlijn blijven. Nadat de drie minuten zijn verstreken, kan het startsein worden gegeven, zelfs als niet alle boten de startpositie hebben bereikt.

FINAL

Twee minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Een van de drie opgehesen ballen laten zakken; en
- Twee heldere, korte stoten op de toeter laten horen.

Eén minuut voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Een van de twee resterende ballen laten zakken; en
- Eén heldere, korte stoot op de toeter laten horen.

Als de starttijd is aangebroken, geeft de starter het startsein door tegelijkertijd:










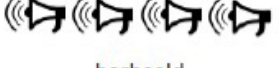
- De resterende bal te laten zakken; en
- Eén lange stoot op de toeter te laten horen.

Precies drie minuten na het begin van de startprocedure moet de starter de bal laten zakken.

Het moment dat de laatste bal naar beneden begint te zakken, wordt beschouwd als de officiële start van de wedstrijd.

Samenvattende tabel van de startprocedure (drijvend).

De genoemde ballen kunnen door vlaggen zijn vervangen.

Tijd	Visuele signalen	Geluidssignalen
- 3 minuten	 3 ballen (rood met een wit kruis)	 3 korte stoten op de toeter
- 2 minuten	 2 ballen (rood met een wit kruis)	 2 korte stoten op de toeter
- 1 minuut	 1 bal (rood met een wit kruis)	 1 korte stoot op de toeter
START	 valt ↓ <i>De resterende bal laten zakken (rood met een wit kruis)</i>	 LANG Lange stoot op de toeter
Massale valse start	 zwaaien Starter zwaait met de rode vlag	 herhaald Herhaalde korte stoten op de toeter

Als de starter van mening is dat er veel ploegen aan de parcourzijde van de startlijn zijn op de aangegeven starttijd, of als de starter ziet dat er veel ploegen buiten hun schuld te laat bij de start zijn, dan kan de starter naar eigen goeddunken de start vertragen. De starter kan ook de wedstrijd op tijd laten beginnen en indien nodig straffen opleggen zoals voorzien in de regels.

Uitgestelde start

Als de start van een specifieke bootcategorie om een bepaalde reden vertraagd is, zal de starter die bootcategorie of -categorieën op de hoogte brengen van het uitstel. Als de hele wedstrijd later moet beginnen, laat de starter alle signalen zakken. Nadat dit medegedeeld is aan de wachtende ploegen begint het aftelproces van drie minuten opnieuw.

In de regel zal, in Nederland, een start met blokken van precies 5 minuten uitgesteld worden.

FINAL

RCE 17. Valse start

Drijvende start

Een ploeg maakt een valse start als een deel van de ploeg, de boot of het materiaal zich aan de parcourzijde van de startlijn bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven.

De aligneur is de enige die mag beslissen of er sprake is van een valse start.

Consequenties van een valse start:

Individuele valse start

Een ploeg die een valse start veroorzaakt, mag doorgaan met de wedstrijd maar krijgt een tijdstraf van 2 minuten. Als de omstandigheden dat toelaten, moet één enkele bal worden gehesen om aan te geven dat één of meer ploegen een straf hebben gekregen vanwege een valse start.

Massale valse start

Als tijdens een wedstrijd de aligneur aangeeft dat het niet mogelijk is om vast te stellen welke boten een valse start hebben veroorzaakt, dan zal hij/zij aan de starter aangeven dat de wedstrijd gestopt moet worden en opnieuw gestart moet worden. De starter doet dit door een rode vlag te hijsen en herhaalde korte stoten op de toeter te geven. Als een massale valse start is veroorzaakt door de weersomstandigheden of andere externe invloeden, maar de aligneur is van mening dat het een eerlijke start was, dan kan hij/zij de starter adviseren de wedstrijd door te laten gaan zonder straffen uit te delen aan individuele ploegen.

RCE 19. Hinder

Bij coastal endurance wedstrijden zijn ploegen vrij hun koers te bepalen van boei naar boei. Iedere ploeg is vrij om zijn eigen route te kiezen mits dat veilig kan en geen hinder of gevaar voor andere deelnemers oplevert. En mits de boeien in de juiste volgorde en de juiste richting gerond worden.

Een ploeg hindert een andere ploeg als er van baan veranderd wordt om te voorkomen dat een andere ploeg kan passeren, als er geen voorrang wordt gegeven als dat vereist is volgens deze regels of als een aanvaring wordt veroorzaakt met een andere ploeg door geen voorrang te geven als dat vereist is volgens deze regels.

Elk lid van de jury dat de hinder waarneemt kan een passende sanctie opleggen aan de overtredende ploeg.

Ernstige aanvaring (sectie 3, 4, 5)

Er is sprake van een ernstige aanvaring (severe collision) wanneer een ploeg een andere ploeg hindert, wat resulteert in:

- a) Verwonding van een roeier;
- b) Schade aan de andere boot;
- c) Een roeier of stuurman in de andere boot wordt geraakt door de bladen van de overtredende boot;
- d) Een roeier of stuurman die door de kracht van de botsing uit een van de boten wordt geslingerd;
- e) De andere boot wordt uit zijn koers geduwd;
- f) De andere boot mist een keerpunt;
- g) De andere boot botst met een obstakel.

Elk lid van de jury die een ernstige aanvaring constateert, (zoals bovenstaand gedefinieerd) zal de overtredende ploeg een tijdstraf van 60 seconden toekennen of, voor ernstige gevallen van flagrante overtreding, uitsluiten van de race (EXC).

Tegen deze maatregel is geen recht van bezwaar of protest van toepassing.

FINAL

Inhalen (sectie 6)

Het is de verantwoordelijkheid van een ploeg die een andere ploeg inhaalt om een aanvaring te voorkomen; *(Toelichting: dit is de hoofdregel)*

Een ploeg die wordt ingehaald mag een inhalende ploeg niet belemmeren door haar koers te wijzigen; *(Toelichting: dat betekent dat de opgelopen ploeg niet bewust de koers mag verleggen om daarmee de oplopende ploeg te hinderen)*

Ronden van de boeien (sectie 7)

Bij het rondenvan de boeien mogen de ploegen de boeien raken met hun boot of riemen, maar de kiel van de boot moet aan de correcte zijde de boei passeren;

Bij de boeien is het de individuele verantwoordelijkheid van elke ploeg om aanvaringen met andere ploegen te voorkomen. Koers wijzigen mag niet als daarbij een of meerdere andere ploegen gehinderd worden. *(Toelichting: het is dus de verantwoordelijkheid van de oplopende ploeg om te bepalen aan welke zijde de opgelopen ploeg het veiligst ingehaald kan worden en om daarbij een aanvaring te voorkomen.)*

Om in het eindklassement van het evenement te komen, moeten alle ploegen alle keerpunten in de juiste richting rondenvan en het volledige door de organisatiecommissie aangegeven parcours afleggen. Is dit niet het geval geweest dan zal het resultaat genoteerd worden als DNF (niet gefinisht).

RCE 20. Eind van de race

Een ploeg heeft de wedstrijd voltooid als de voorsteven van zijn boot de finishlijn tussen de twee boeien heeft bereikt. Alle ploegleden moeten de wedstrijd beginnen en afmaken.

RCE 21. Gelijke finish

Als twee of meer ploegen zo dicht bij elkaar finishen dat het verschil niet kan worden bepaald, dan wordt de uitslag een 'gelijke finish' genoemd tussen de ploegen in kwestie.

RCE 22. Disciplinaire maatregelen

In geval van een overtreding van de regels kan een lid van de jury passende sancties opleggen.

Naast de gebruikelijke sancties kan ook besloten worden om een overtreedende ploeg terug te plaatsen naar de laatste plaats in de betreffende race.

Het is niet mogelijk om tegen een beslissing van een jurylid in bezwaar te gaan als deze een sanctie heeft toegekend in verband met hinder of aanvaring (RCE 19 sectie 5).

RCE24. Protesten

Een ploeg die van mening is dat zijn wedstrijd niet volgens de regels is verlopen, kan onmiddellijk na het eind van de wedstrijd en voor het verlaten van het gebied rond de finish protesteren bij de jury door een arm op te steken. De ploeg wacht met het verlaten van het finishgebied totdat er contact is geweest met een jurylid.

FINAL

Indeling Heats (voor zover bekend op 21 mei):

Dames 4x:

Vereniging	Team	Boot
Naarden	Naarden 1	Cronos
KNZ&RV	KNZ&RV 2 (Terwindt)	San Sebastian
KNZ&RV	KNZ&RV 5 (van de Weijer)	Wales
Scheveningsche Roei Vereeniging	SRV 1 Zilte Zusters (Derksen)	Zephyr
Scheveningsche Roei Vereeniging	SRV Dames 2	Leenboot: Grote Jager
Nautilus	Nautilus/Maas/Rijnmond (Inoue)	Fier
KWVL	KWVL 1 (Arends)	Golfbreker
KWVL	KWVL 3 (Noorman)	Breakwater
Kaag	KWV De Kaag 1 (Bol)	Victress
IJburg	IJburg 2 (Verbiest)	IJmeer
Argo	Argo (Schreurs)	Leenboot: Han Peteri

Heren 4x:

Vereniging	Team	Boot
Orca	Orca	Grote Jager of Han Peteri
KNZ&RV	KNZ&RV 5 (de Nie)	San Sebastian
KNZ&RV	KNZ&RV 2 (Ten Berg)	Wales
Kaag	Kaag 1 (Van Griethuizen)	Victress
Dordrechtsche R&ZV	Ploeg Dordtsche (Meuzelaar)	Marcel Duvekot

Mixed 4x:

Vereniging	Team	Boot
KNZ&RV	KNZ&RV 1 (der Kinderen)	San Sebastian
Scheveningsche Roei Vereeniging	SRV Mix	Zephyr
Rijnmond	Rijnmond	Noordzee
Willem III	Willem III/Hoop/Laak/Maas	Leenboot: Han Peteri
IJburg	IJburg 1 (van der Ham)	Uno
IJburg	IJburg 2 (Barendregt)	IJmeer
Hoop	Hoop	Leenboot: Grote Jager
KNZ&RV	KNZ&RV 2 (de Lange)	Wales